

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE,<br>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | ASP tratí St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. M.<br>Projednáni studie |
| DATUM                          | 3. června 2015, 9:00  |
| MÍSTO                          | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, (zas. m. 101a)                        |
| ÚČASTNÍCI                      | viz prezenční listina   |
| ZAZNAMENAL                     | Mareš a kol. stř. 205   |
| PŘÍLOHY                        | „Návrh redukce rozsahu elektrizace“   |

Náplní porady byla prezentace aktualizovaných výsledků studie před odevzdáním konceptu studie k 06/2015.

V úvodu porady **Ing. Plišková (SUDOP PRAHA)** přítomné seznámila s důvody a způsoby, které vedly ke snížení investičních nákladů a tím k přepočtu ekonomické efektivity projektových variant. Základem pro snížení IN byl „Návrh redukce rozsahu elektrizace“, který byl zběžně představen **Ing. Marešem (SUDOP PRAHA)** a který byl zároveň rozeslán jako podklad k jednání. Tento dokument je výsledkem dřívějšího jednání zpracovatele a odborných složek SŽDC, které proběhlo 22.4.2015. V následné krátké diskuzi s **Ing. Trejtnarem (SŽDC O13)** bylo dohodnuto dodatečné odstranění úrovnového nástupiště u koleje č. 3 v žst. Uherský Brod.

Další části jednání **Ing. Večeřa (SUDOP PRAHA)** seznámil účastníky jednání s výsledky ekonomického hodnocení a rizikové analýzy.

Poté si vzal slovo **Ing. Kavan (Zlínský kraj)** a přednesl následující stanovisko:

*Zlínský kraj:*

- vyjadřuje opakovanou podporu realizaci projektu "Modernizace a elektrizace železniční trati Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bojkovice/Veselí nad Moravou" a požaduje hledat a hlavně nalézt takové dopravně ekonomické argumenty, které dovedou celý záměr elektrizace všech výše uvedených tratí k realizovatelnosti,
- vyjadřuje obavu nad stavem přípravy projektu a obsahem zpracování SP, protože není zřejmé, jestli byly dostatečně pojmenovány a vyčísleny všechny přínosy především ramene do Bojkovic a Veselí n/M,
- požaduje ukončení negativního prokazování s hledáním úspor nákladů a začít s hledáním přínosů k prokázání ekonomické efektivity všech ramen Studie proveditelnosti Staré Město - Luhačovice/Bojkovice/Veselí.

V následné diskuzi vyjádřili i další zúčastnění zklamání z nedosažení ekonomické efektivity varianty S2b. **Ing. Plišková** uvedla, že zpracovatel vzal v úvahu všechny podklady, metodiky a argumenty, které měl v době zpracování SP k dispozici. **Ing. Michalica (SŽDC O7)** diskuzi uzavřel tak, že vzhledem k původnímu zadání studie a k existujícím smluvním vztahům není možné ASP dále přepracovat. ASP proto bude odevzdána ve stávající podobě a se stávajícími výsledky, nicméně bude uzavřena s tím, že nebude centrální komisi doporučena žádná varianta. Zároveň vyjádřil naději, že bude zadána nová studie s upraveným zadáním, z kterého vzejde jako ekonomicky efektivní varianta obsahující elektrizaci jak do Veselí n/Moravou, tak do Bojkovic. Na to konto **Ing. Kavan** zdůraznil, že Zlínský kraj podporuje a očekává zadání nové studie.



V závěru jednání byla přečtena vyjádření OŘ Olomouc a SSV (viz přílohy). Obě vyjádření vzali přítomní na vědomí, ale v ASP s nimi nebude, vzhledem k výše uvedené diskuzi a závěry jednání dále pracováno.

#### **Závěry a shrnutí:**

- **ASP bude odevzdána v současné podobě se současnými výsledky.**
- **Zlínský kraj podporuje a očekává zadání nové SP s upraveným zadáním, z kterého vzejde jako ekonomicky efektivní varianta obsahující elektrizaci jak do Veselí n/Moravou, tak do Bojkovic.**




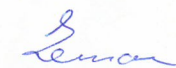


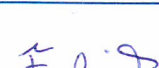

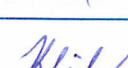





#### **Doplnění zpracovatele po jednání:**

Během kompletace konceptu studie zpracovatel objevil nepřesnost ve výpočtu ekonomické efektivity varianty S2a. Jejím odstraněním došlo ke zlepšení výsledků ekonomického hodnocení varianty S2a natolik, že tato varianta prokazuje ekonomickou efektivitu i po prověření rizikovou analýzou. Nepřesnost vznikla pouze ve výpočtu dodatečně hodnocené varianty S2a a její odladění tedy nemá vliv na ekonomické výsledky ostatních variant.



# PREZENČNÍ LISTINA

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE,<br>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | ASP trati St. Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí<br>n. Moravou<br>Dílčí projednání studie |
| DATUM                          | 3. června 2015, 9:00  |
| MÍSTO                          | SUDOP PRAHA Olšanská 1a, zasedací místnost č. 101a  |

| JMÉNO A PŘÍJMENÍ   | ORGANIZACE   | TELEFON / E-MAIL                        | PODPIS  |
|--------------------|--------------|---|---|
| MARTIN VEČEŘA      | SUDOP PRAHA  | 267 094 173<br>martin.vecera@sudop.cz   |    |
| David FUKSA        | SZDC 026     | 725 919 470<br>fukse@szdc.cz            |    |
| Jaroslav ŠPALA     | SZDC 014     | 9422 4444P<br>spala@szdc.cz             |    |
| Alen Zeman         | SZDC 06      | 702 209 232<br>zemana@szdc.cz           |    |
| Jiří NICHALICA     | SZDC 07      | 604 326 710<br>nichalica@szdc.cz        |  |
| RADEK TREJTNAR     | SZDC 013     | 724753556<br>trejtnar@szdc.cz           |  |
| MARTIN FARBIÁK     | KORDIS JMK   | 532 199 815<br>mfarbiak@kordis-jmk.cz   |  |
| LUDEK MIMAR        | MD 0130      | 225 131 623<br>ludek.mimar@mdcr.cz      |  |
| MICHAL KLISKÝ      | MD ČR 0520   | 225 131 444<br>michal.klisky@mdcr.cz    |  |
| Jan Šupich         | MD 0130      | 225 131 173<br>jan.supich@mdcr.cz       |  |
| PAVEL KAVAN        | ZLINSKÝ KRAJ | 731 555 227<br>pavel.kavane@zlskysky.cz |  |
| ZDENĚK MELLER      | SUDOP PRAHA  | 267 094 181<br>zdenek.meller@sudop.cz   |  |
| ANDREA<br>PLÍŠKOVÁ | SUDOP PRAHA  | 267 094 478<br>andrea.pliskova@sudop.cz |  |
| JAN ILÍK           | MD 0130      | 225 131 035<br>jan.ilik@mdcr.cz         |  |





## Návrh redukce rozsahu elektrizace ve stanicích

ASP tratí St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n/M

Tento návrh byl vytvořen ve spolupráci s dopravním technologem, který výsledné řešení odsouhlasil s tím, že navržené redukce nebude mít zásadní dopad na provoz železniční dopravy.

Uvedeny jsou pouze stanice, u nichž je redukce navržena.

### Žst. Kunovice

Varianta S1a, S1b, S2a, S2b, S3a, S3b, S4b

Elektrizované koleje: 1, 2, 3

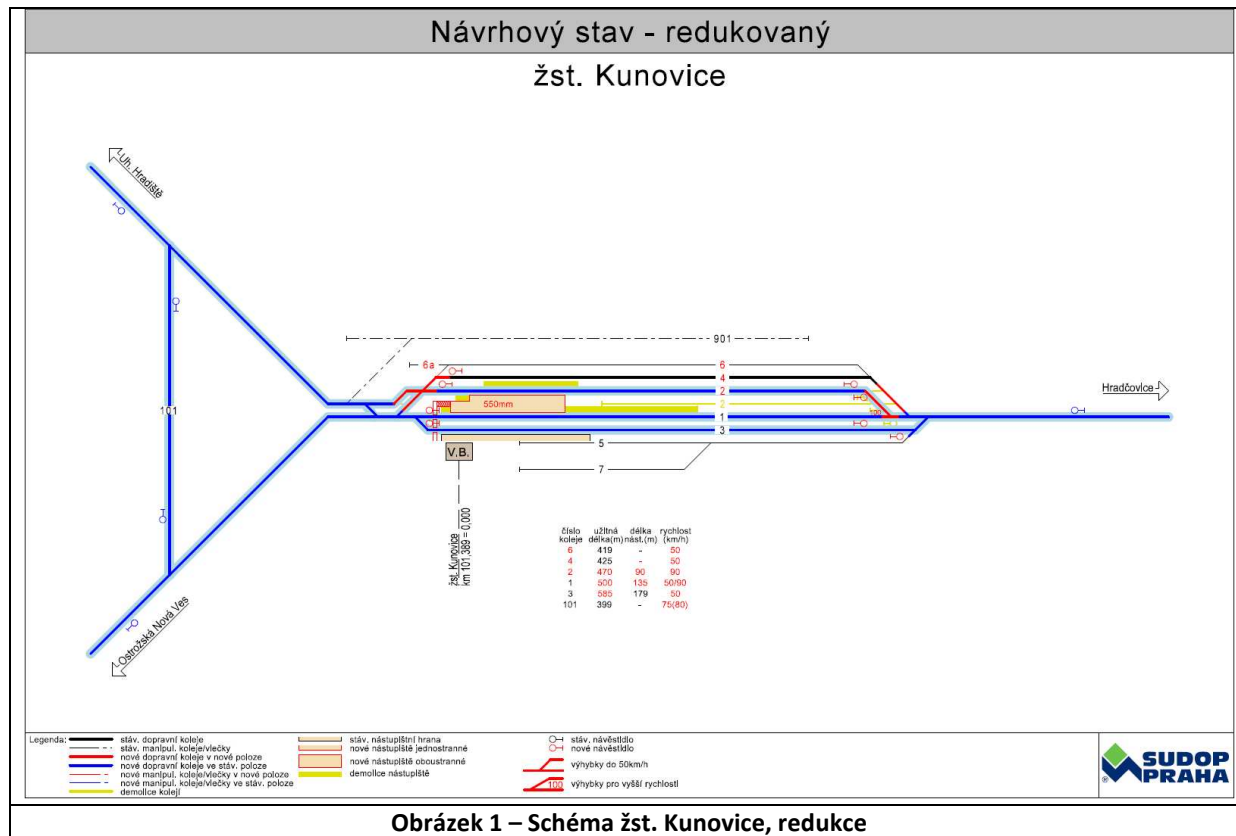
Neelektrizované koleje: 4, 6

IN před redukcí: 380,8 mil. Kč

IN po redukcí: 346,0 mil. Kč

Snížení IN: 34,8 mil. Kč

[16,5 mil. Kč – žel. svršek / 5,1 mil. Kč – žel. spodek / 6,8 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady\*]



(\* ostatní náklady – rezerva, přípravná a projektová dokumentace, inženýrská činnost,...)

## Žst. Uherský Brod

Varianta S1a, S1b, S2a, S2b, S3a, S3b, S4b

Elektrizované koleje: 1, 2a, 2b, 4

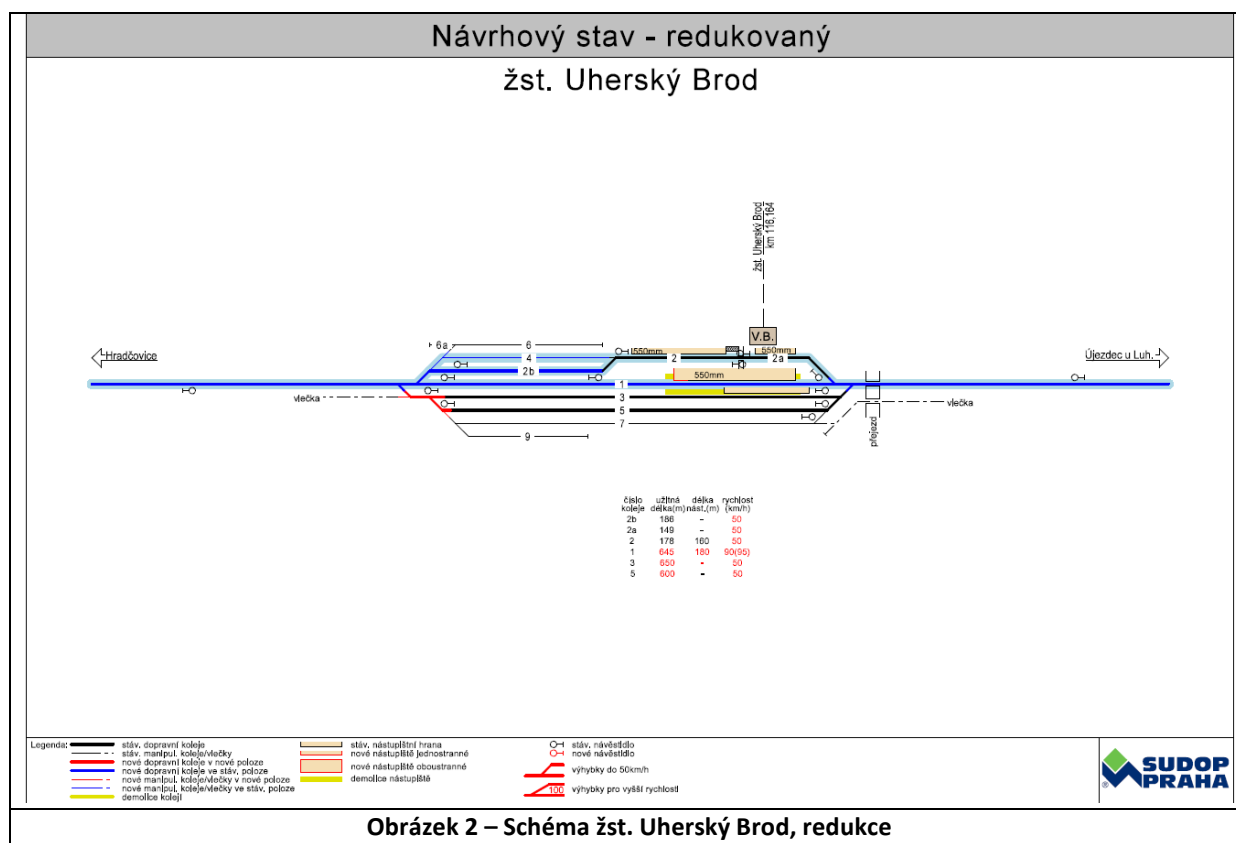
Neelektrizované koleje: 3, 5

IN před redukcí: 568,9 mil. Kč

IN po redukcí: 506,0 mil. Kč

Snížení IN: 62,9 mil. Kč

[27,6 mil. Kč – žel. svršek / 7,4 mil. Kč – žel. spodek / 16,5 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady]



## Žst. Ostrožská Nová Ves

Varianta S2a, S2b, S3a, S3b, S4b

Elektrizované koleje: 1, 3

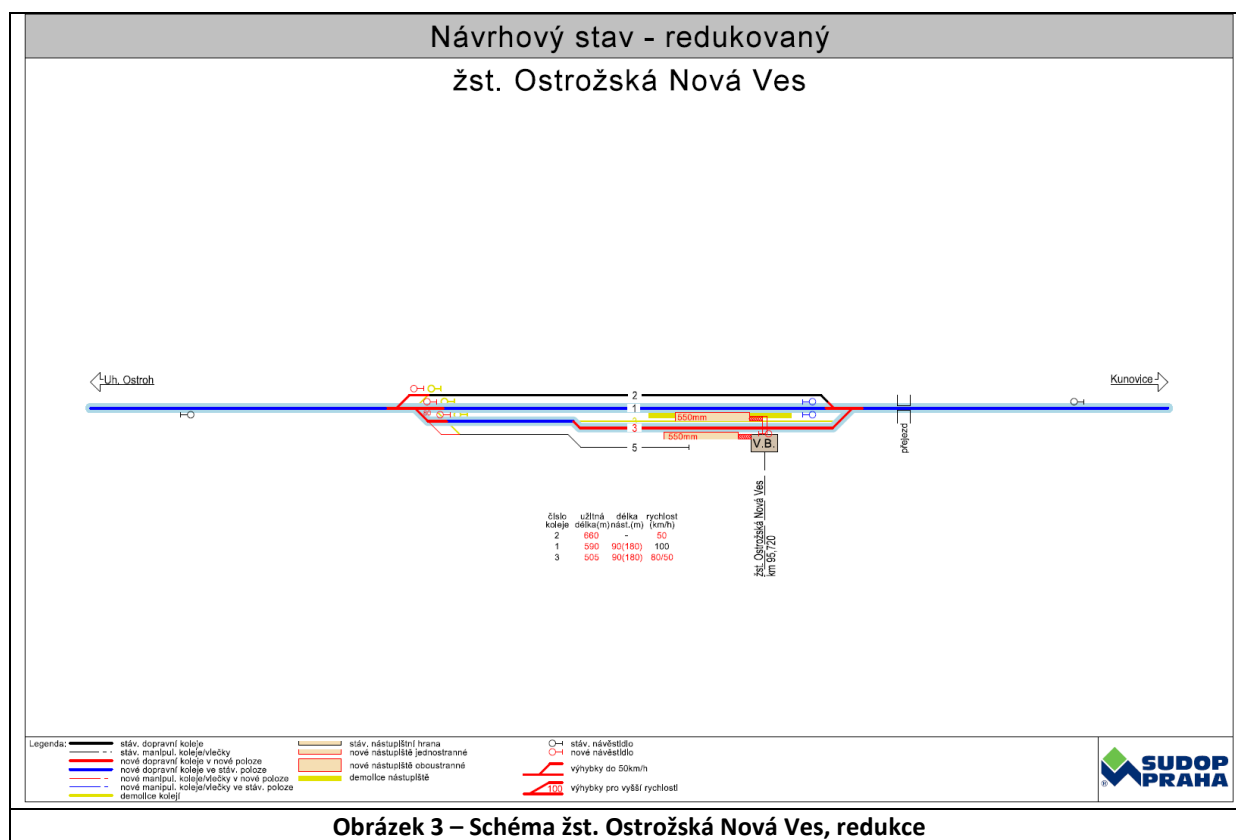
Neelektrizované koleje: 2

IN před redukcí: 230,3 mil. Kč

IN po redukcí: 206,3 mil. Kč

Snížení IN: 24,0 mil. Kč

[11,6 mil. Kč – žel. svršek / 3,2 mil. Kč – žel. spodek / 4,5 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady]



## Žst. Uherský Ostroh

Varianta S2a, S2b, S3a, S3b, S4b

Elektrizované koleje: 1, 2

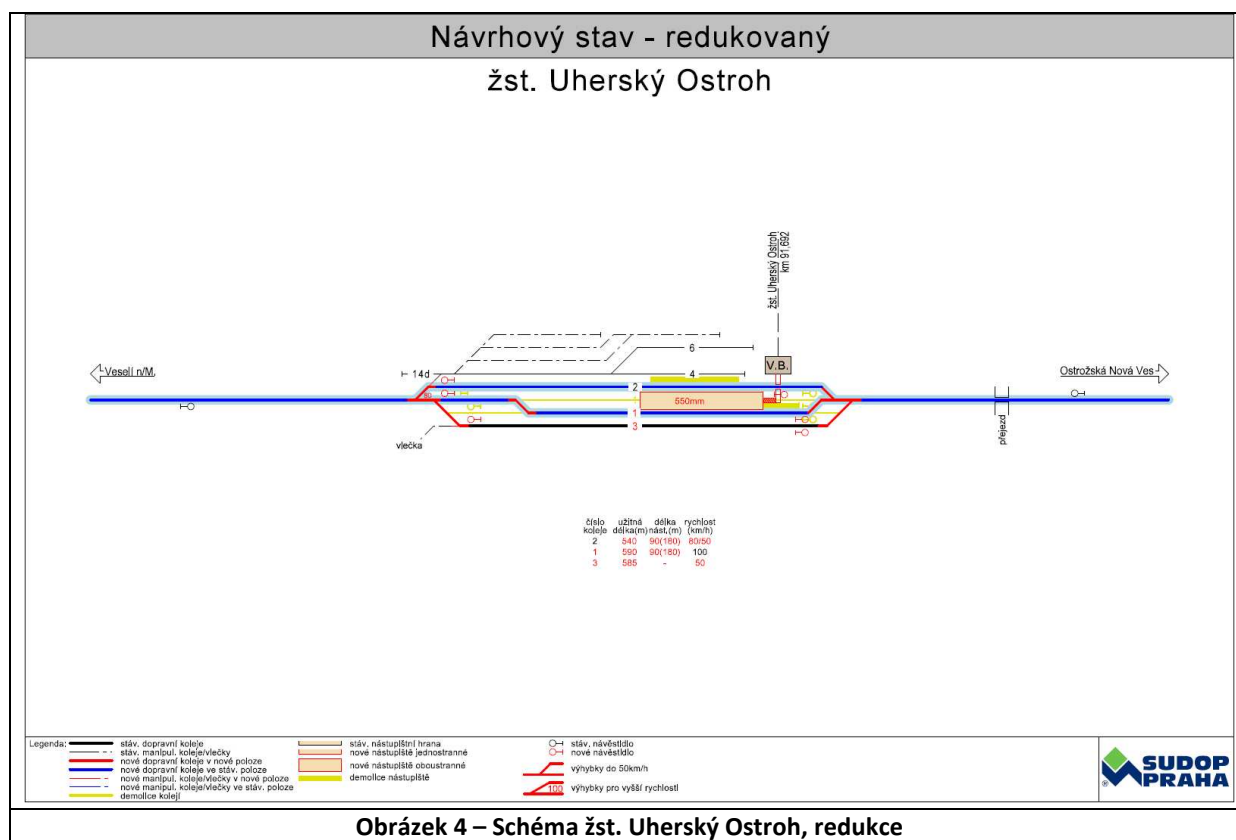
Neelektrizované koleje: 3

IN před redukcí: 237,4 mil. Kč

IN po redukcí: 215,3 mil. Kč

Snížení IN: 22,1 mil. Kč

[10,8 mil. Kč – žel. svršek / 3,0 mil. Kč – žel. spodek / 3,7 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady]



## Žst. Veselí nad Moravou

Varianta S2a, S2b, S3a, S3b, S4b

Elektrizované koleje: 1, 2, 3, 4, 5, 7

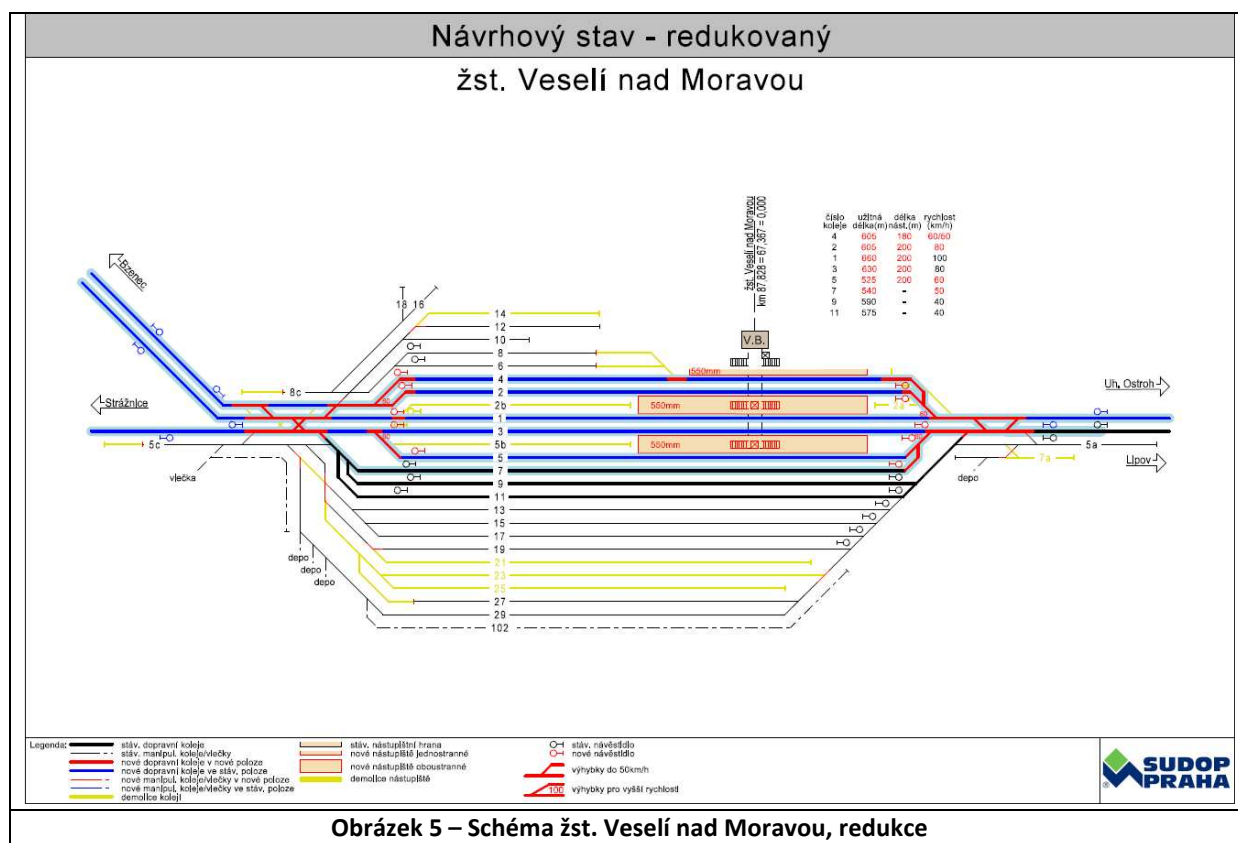
Neelektrizované koleje: 9, 11

IN před redukcí: 604,0 mil. Kč

IN po redukcí: 579,3 mil. Kč

Snížení IN: 24,7 mil. Kč

[15,5 mil. Kč – žel. svršek / 4,9 mil. Kč – žel. spodek / 0,0 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady]



## Žst. Strážnice

### Varianta S4b

Elektrizované koleje: 1, 3

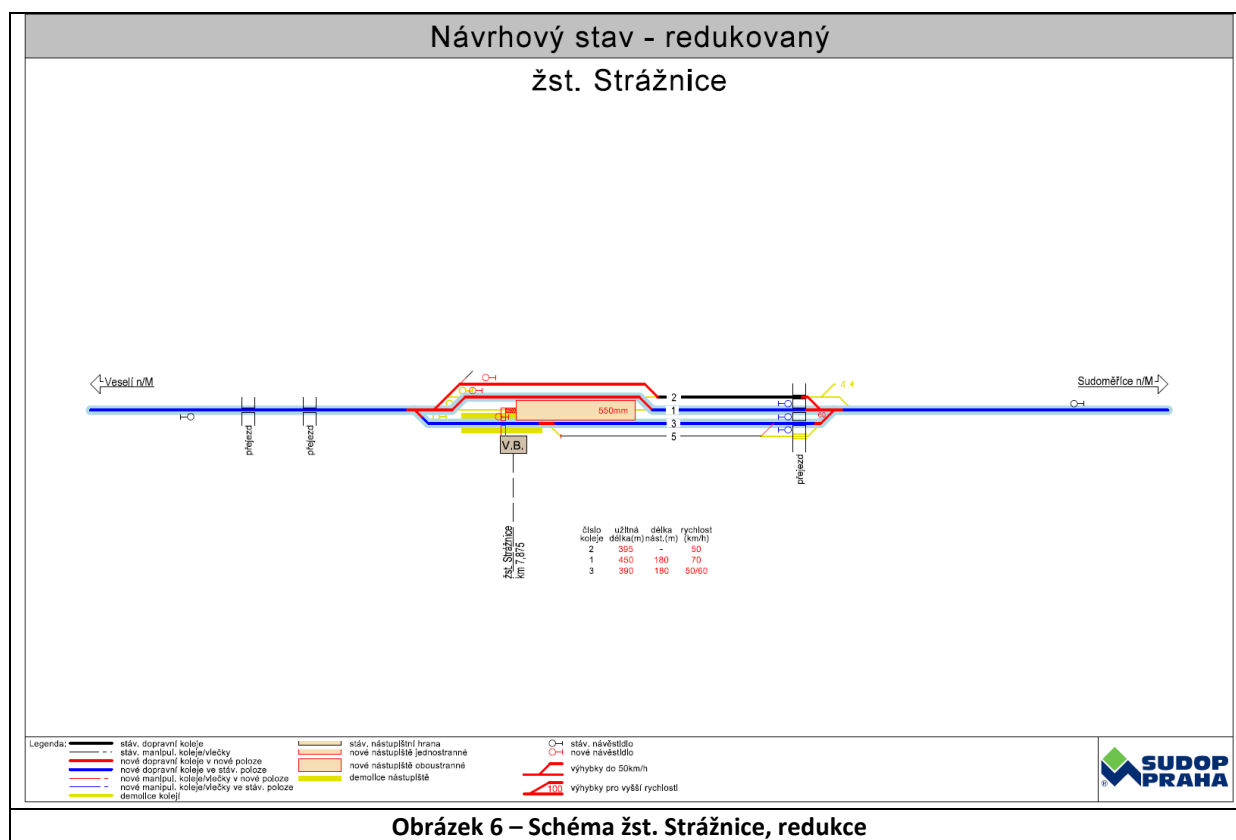
Neelektrizované koleje: 2

IN před redukcí: 221,6 mil. Kč

IN po redukcí: 216,6 mil. Kč

Snížení IN: 5,0 mil. Kč

[0,0 mil. Kč – žel. svršek / 0,0 mil. Kč – žel. spodek / 4,0 mil. Kč – trakce / +22% ostatní náklady]



## ***Závěr***

Navrženou redukcí rozsahu elektrizace některých železničních stanic je možné dosáhnout snížení investičních nákladů u jednotlivých projektových variant následovně:

- Varianta S1a a S1b:                    **98 mil. Kč**
- Varianta S2a, S2b, S3a, S3b:    **117 mil. Kč**
- Varianta S4b:                        **122 mil. Kč**

Snížení investičních nákladů bylo dosaženo v profesích: železniční svršek, železniční spodek a trakce.

Staniční koleje, které nově nebudou rekonstruovány, jsou přesunuty do režimu běžné obnovy a údržby.

Zpracoval:

Ing. Matěj Mareš  
SUDOP PRAHA a.s.  
Středisko koncepce dopravy - 205